



### Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2 m  
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
 odstup podélně 1-2 m  
 příčně 0,6 - 1 m  
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)  
 užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech























